

督查检查意见

督查检查组于2023年7月18—21日，对浙江省交通运输主管部门两岸航运市场、国际及港澳航线水路运输市场和运价备案情况、船舶港口岸电建设使用情况等进行了督查检查。浙江省交通运输主管部门加强水路运输市场秩序与服务质量管理，制定了《浙江省港航领域行政执法事项清单》，按要求开展了国际船舶运输业年度核查，以及两岸航运监督检查；优化监管机制，对危险品运输企业监管引入第三方机构；强化审管联动；建立全省水路管理数字化台账，实现关键信息“一表通查”。浙江省交通运输厅加强跨部门协同，会同财政厅等出台了岸电资金补贴、电价优惠、优先靠泊等系列支持政策，湖州、宁波等城市出台了市级政策；与国网省电力公司合作，建立岸电运营服务监管应用平台，并加大对企业的督促指导；温州乐清湾海事处和乐清湾交通运输局依托海上智控平台，联合开展船舶岸电检查，对不按规定使用岸电的船舶实施处罚；近年来浙江省码头岸电设施数量和用电量都有显著提升。在督查检查中也发现了一些问题。现将有关问题和意见反馈如下：

一、有关问题

（一）有关交通运输主管部门。

部分地市交通运输管理部门两岸航运市场管理工作部

署有待完善，对国际、两岸航运企业的监督检查力度有待加强。

（二）有关水运企业。

1. 宁波远洋运输股份有限公司两岸运输运量统计数据不准确，部分国际运输船舶证书信息变更未及时更新。浙江恒晖海运有限公司安全生产培训档案不完整，海务和机务管理人员安全培训执行不到位，船舶证书管理不规范。东展船运股份公司安全生产培训档案不完整、安全生产培训与业务结合不紧密、主要负责人（法人）未参与签订安全生产目标责任书，国际船舶运输年度核查材料填报不规范。

国际班轮和无船承运企业运价备案检查情况，根据浙江省交通运输厅报送的检查结果另行反馈。

2. 宁波镇海港埠有限公司、台州上峰水泥有限公司未按规定公开码头岸电设施主要技术参数；台州市鹏翔海运有限公司未制定岸电设施管理使用和维护保养制度，未制定相关事故应急预案并组织演练；浙能电力股份有限公司台州发电厂、台州上峰水泥有限公司和温州良业环境技术有限公司码头低压岸电设施未采用标准接插件。

二、工作要求

（一）切实抓好问题整改。

浙江省交通运输厅要进一步加强水运市场监督检查，督促有关地方交通运输主管部门认真整改自身存在的问题，并

加大市场监管力度；指导有关交通运输管理部门依法依规处理企业存在的问题，督促企业将问题及时整改到位，形成闭环管理；并举一反三，避免类似问题再次发生。

（二）进一步加强国际、两岸航运管理。

浙江有关地方交通运输管理部门要会同海事管理机构等，建立实施国际和台湾海峡两岸航运安全、市场秩序和服务质量等综合监督检查机制，定期开展市场检查，督促相关企业及时规范市场经营行为，指导企业规范管理，切实落实安全生产主体责任和相关制度。

（三）积极推动岸电常态化使用。

浙江省交通运输厅、浙江海事局要加强对《中华人民共和国长江保护法》《港口和船舶岸电管理办法》《工业用插头插座和耦合器 第5部分：低压岸电连接系统（LVSC系统）用插头、插座、船用连接器和船用输入插座的尺寸兼容性和互换性要求》等法律法规、标准规范的宣贯，切实落实《交通运输部财政部国家发展改革委国家能源局国家电网公司南方电网公司关于进一步共同推进船舶靠港使用岸电工作的通知》《交通运输部国家发展改革委国家能源局国家电网公司关于进一步推进长江经济带船舶靠港使用岸电的通知》《浙江省港口岸电奖补办法》有关要求，建立实施岸电使用监督检查制度，强化岸电使用联合监管，推动港航企业完善现有码头及船舶岸电设施，确保接插件匹配可用。港航企业

要依法建立完善岸电管理、使用、维护保养制度和相关应急预案，及时公开并定期更新岸电设施技术参数、检测情况等信息，按照相关法律法规要求使用岸电。

监督检查中发现的相关单位问题

交通运输（港口）管理部门和海事管理机构	
1	部分地市交通运输管理部门两岸航运市场管理工作部署有待完善，对国际、两岸航运企业的监督检查力度有待加强。
宁波远洋运输股份有限公司	
1	两岸运输运量统计数据不准确。
2	部分国际运输船舶证书过期或信息变更未及时更新。
浙江恒晖海运有限公司	
1	安全生产培训档案不完整。
2	海务和机务管理人员适认证书过期、安全培训执行不到位。
3	船舶证书管理不规范。
东展船运股份公司	
1	安全生产培训档案不完整。
2	安全生产培训与业务结合不紧密。
3	主要负责人（法人）未参与签订安全生产目标责任书。
4	国际船舶运输年度核查材料填报不规范。

宁波镇海港埠有限公司	
1	未通过网站、公众号等渠道公开码头岸电设施主要技术参数。
2	岸电设施无标识和防护设施。未组织应急演练。
台州市鹏翔海运有限公司	
1	未制定岸电设施管理使用和维护保养制度，未制定事故应急预案并组织演练。
浙能电力股份有限公司台州发电厂	
1	码头低压岸电设施采用接线柱形式供电，未采用标准接插件。
台州上峰水泥有限公司	
1	码头低压岸电设施未采用标准接插件。
温州良业环境技术有限公司（杨府山码头）	
1	码头低压岸电设施采用接线柱形式供电，未采用标准接插件。